



بيروت في ٢٠/٣/٢٠٢٣



جانب وزارة الطاقة والمياه

المديرية العامة للنفط

منشآت النفط في طرابلس والزهراني

معالي وزير الطاقة والمياه د. وليد فياض المحترم

الموضوع: تكليفنا للقيام بعملية مسح التقرير الشامل عن المخزون الفعلي لعام ٢٠٢٢.

المرجع: كتابكم رقم الصادر ٨ م/ص تاريخ ٢٠٢٣/١/٣٠

بالإشارة الى الموضوع والمرجع أعلاه،

تجدون طيه التقرير المفصل الذي يظهر المخزون الفعلي من ٢٠٢٢/١/١ وحتى ٢٠٢٢/١٢/٣١ والذي يشمل الكميات القابلة للسحب والكميات الغير قابلة للسحب بالإضافة الى نسب الخسارة الفنية والتي تشمل التخزين، النقل والتسليم ومطابقتها مع الكميات المستوردة (بناء على التقارير الصادرة عن شركات الرقابة) وعدد البواخر والاعمال التشغيلية وذلك بناء على المستندات المقدمة الينا من منشآت النفط في الزهراني والتي تشمل أعمال المرحلة ٢٠٢٢.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

الشركة اللبنانية العالمية للمراقبة ش.م.م.

المدير العام / بشاره ديب

Lebanese International Inspection Co. s.a.r.l.
e/o
MED CONTROL S.A.





1- الديزل أويل:

بناء على الوثائق والتقارير المقدمة من منشآت النفط في الزهراني (جدول حركة المحروقات السائلة والمبيعات خلال العام ٢٠٢٢) والتي توثق عمليات استيراد البواخر, التخزين والتسليمات ضمن الفترة من ٢٠٢٢/١/١ لغاية ٢٠٢٢/١٢/٣١, نفيديكم بما يلي:

Balance as on 01/01/2022 (Liters 1t 15 °C)	31,714,000
Imported (vessels)	<u>153,708,411</u>
Total stock	185,422,411
Deliveries	149,157,602
Generator consumption	<u>414,000</u>
Total	149,571,602
Total movement	334,580,013
Tank 803	<u>443,000</u>
Stock as on 31/12/22	35,407,809
Remained as per ZOIL figures	34,941,000
Difference	-466,809 =0.14 %



2- البنزين ٩٥ أوكتان خال من الرصاص:

بناء على الوثائق والتقارير المقدمة من منشآت النفط في الزهراني (جدول حركة المحروقات السائلة والمبيعات خلال العام ٢٠٢٢) والتي توثق عمليات استيراد البواخر، التخزين والتسليمات ضمن الفترة من ٢٠٢٢/١/١ لغاية ٢٠٢٢/١٢/٣١، نفيديكم بما يلي:

Balance as on 01/01/2022 (Liters 1t 15 °C)	16,604,000
Imported (vessels)	<u>102,280,041</u>
Total stock	118,884,041
Deliveries	86,645,066
Total movement	205,529,107
Tank 803	<u>969,000</u>
Stock as on 31/12/22	31,269,975
Stock as per ZOIL figures	30,488,000
Difference	-781,975
	-0.38 %



3- الفيول أويل:

بناء على الوثائق والتقارير المقدمة من منشآت النفط في الزهراني (جدول حركة المحروقات السائلة والمبيعات خلال العام ٢٠٢٢) والتي توثق عمليات استيراد البواخر، التخزين والتسليمات ضمن الفترة من ٢٠٢٢/١/١ لغاية ٢٠٢٢/١٢/٣١، نفيديكم بما يلي:

Balance as on 01/01/2022 (Liters 1t 15 °C)	9,719,000
Imported (vessels)	0
Total stock	9,719,000
Deliveries	0
Tank 803	24,000
Stock as on 31/12/22	9,719,000
Remained as per ZOIL figures	9,563,000
Difference	-132,000
	-1.36%

بالنسبة لكمية النقص في مادة الفيول أويل، فإن هذه الكمية تمثل محتوى الخزان رقم ٨٠٣. ولكن وبحسب ما أفادنا الفنيون في المنشآت الزهراني، فقد تم استعمال الخزان رقم ٨٠٣ بإضافة جميع الرواسب التي نتجت عن عملية التشغيل للخط المعد لاستلام البواخر وتسليم المنتجات من بنزين وديزل والتي نتج عنها إضافة كميات من البنزين والديزل لهذا الخزان حيث اعتبر خزان لجميع البقايا النفطية المختلطة أو كما يسمونه Slope tank. وبمذه العمليات، وبناء على الوثائق التي قدمت إلينا والمعلومات التي أفادنا بها القسم الفني في المنشآت، فقد أصبح المخزون في الخزان ٨٠٣ : 967,913 لتر أي بزيادة 811,913 لتر من عمليات استلام وتسليم البنزين والديزل واعتبارها Slopes والتي تبين وفق تقرير الفريق الفني والإداري في المنشآت في الزهراني سدادا للفروقات الحاصلة خلال عام ٢٠٢٢ من بنزين وديزل وفيول أويل، مع وجود حوالي 200,000 لتر في الجورة أو ما يسمى SUMP حسب التقرير الفني المرفق الذي ستحال كمياته إلى الخزان رقم ٨٠٣ وفق إفادة فريق المنشآت في الزهراني.

خلاصة:

1- ان الزيادة الفعلية للكمية المتوفرة في الخزان رقم ٨٠٣ هي بالتأكيد عنصر يساعد على تخفيض نسب الخسارة الفنية التي أوردناها أعلاه وكذلك ما هو متوفر في جورة جميع المحروقات SUMP.



2- أما فيما يتعلق بالنسب وفي الخسارة التقنية الناتجة عن حركة المحروقات, فاننا نلاحظ التعقيدات الكبيرة في عمليات التسليم والنقل في منشآت واسعة بهذا الحجم, التي تؤدي الى تسرب ووزر بان وتبخر وخسارة فنية علما بأن منشآت النفط في الزهراني متباعدة الأطراف اذ أن خزانات التخزين على التلة تبعد عن خزانات التحميل حوالي ستة كيلومترات كما أفادنا قسم العمليات, وبخطوط ضخمة وطويلة تتراوح بين قياس ١٦ انش الى ٣٢ انش, مما يحتم عملية نقل المشتقات النفطية من خزانات التخزين الى خزانات التحميل بشكل شبه يومي بواسطة هذه الخطوط الكبيرة لتأمين تسليم البضاعة من منطقة الشحن, وما ينتج عنها من فوارق في احتساب الحرارة على التلة وخزانات التسليم على الشاطئ بعد أن تمر البضاعة بهذه الخطوط, مع أخذ الاعتبار فروقات القياسات وقدم الخزانات ومعاييرها. وقد جاء في التقرير الفني المرفق لكل الدوائر المختصة في منشآت النفط في الزهراني كل المعلومات التي توضح حركة المحروقات ونسب الخسارة الفنية بموازاة الريح الناتج عن التجميع في الخزان رقم ٨٠٣, مع العلم أن الفرق الفنية في الدوائر المختصة بحركة المحروقات في منشآت النفط في الزهراني تقوم بعملية القياسات اليومية وهذا ما تظهره التقارير المرفقة بحسب الأصول.

3- ان كميات النقص المبينة أعلاه في مادتي البنزين والمازوت هي ضمن الهامش المسموح والمعمول به جمركيا وذلك حسب كتاب الجمارك المرفق والذي يبين نسبة النقص في المستودعات النفطية المسموح بها لمادة البنزين ٠,٤ صيفا و ٠,٢ شتاء, وبالنسبة لمادة المازوت فهي ٠,٢ بالمئة.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

الشركة اللبنانية العالمية للمراقبة ش.م.م.

المدير العام / بشارة ديب

Lebanese International Inspection Co. s.a.r.l.
C/O
MED CONTROL S.A.

مرفق:

جدول حركة البنزين ٩٥ أوكتان خال من الرصاص

جدول حركة الديزل أويل 10 ppm

جدول حركة الفيول أويل

جدول حركة المحروقات السائلة والمبيعات خلال العام ٢٠٢٢ من منشآت النفط في الزهراني موقع من جميع رؤساء الدوائر بشأن نتائج جرد حركة المخزون.

كتاب منشآت النفط في الزهراني رقم الصادر ١٠٨/ص

كتاب منشآت النفط في الزهراني رقم الصادر ٦١/د

جداول حركة المحروقات السائلة والمبيعات خلال كل شهر من سنة ٢٠٢٢

نسخة من كتاب الجمارك موضوعه النقص في المستودعات النفطية.

Unleaded Gasoline 95 Ron:

Liters at 15 C									
Date	Stock	Imported	Total	Deliveries	Tank 803	Balance	Available as per ZOIL	Difference	
01-01-22	16,604,000	102,280,000	118,884,000	86,645,000	969,000	31,270,000	30488000	-782,000	
January	16,604,000	0	16,604,000	5,132,383		11,471,617	11,986,000	514,383	
February	11,986,000	20,627,967	32,613,967	7,527,794		25,086,173	23,734,000	-1,352,173	
March	23,734,000	0	23,734,000	8,224,216		15,509,784	15,315,000	-194,784	
April	15,315,000	0	15,315,000	5,123,082		10,191,918	10,170,000	-21,918	
May	10,170,000	40,065,790	50,235,790	9,988,314		40,247,476	40,428,000	180,524	
June	40,428,000	0	40,428,000	10,922,206		29,505,794	29,464,000	-41,794	
July	29,464,000	0	29,464,000	6,473,719		22,990,281	22,685,000	-305,281	
August	22,685,000	0	22,685,000	8,985,571		13,699,429	13,524,000	-175,429	
September	13,524,000	0	13,524,000	5,275,987		8,248,013	8,036,000	-212,013	
October	8,036,000	41,586,284	49,622,284	6,792,347		42,829,937	42,802,000	-27,937	
November	42,802,000	0	42,802,000	4,755,528		38,046,472	37,977,000	-69,472	
December	37,977,000	0	37,977,000	7,443,919	969,000	29,564,081	30,488,000	923,919	
		102,280,041		86,645,066		15,634,975		-781,975	



Lebanese International Inspection Co. s.r.l.
MED CONTROL S.A. - Lebanon

Diesel Oil 10 ppm

Liters at 15C											
Date	Stock	Imported	Total	Deliveries	Generator	Tank 803	Balance	Available	as per ZOLL		Difference
01-01-22	31,714,000	153,709,000	185,423,000	149,157,000	411,000	443,000	35,412,000	34941000			471,000
January	31,714,000	18,452,786	50,166,786	8,798,673	34,000		41,334,113	40,761,000			-573,113
February	40,761,000	16,921,588	57,682,588	25,277,813	34,000		32,370,775	33,031,000			660,225
March	33,031,000	12,112,258	45,143,258	17,488,351	34,000		27,620,907	27,187,000			-433,907
April	27,187,000	16,885,755	44,072,755	7,365,120	34,000		36,673,635	36,701,000			27,365
May	36,701,000	0	36,701,000	8,517,357	34,000		28,149,643	28,059,000			-90,643
June	28,059,000	11,978,059	40,037,059	11,016,111	34,000		28,986,948	28,634,000			-352,948
July	28,634,000	0	28,634,000	7,493,579	34,000		21,106,421	21,297,000			190,579
August	21,297,000	19,918,438	41,215,438	12,045,504	34,000		29,135,934	28,699,000			-436,934
September	28,699,000	0	28,699,000	9,663,566	34,000		19,001,434	19,136,000			134,566
October	19,136,000	17,313,849	36,449,849	12,264,482	34,000		24,151,367	23,970,000			-181,367
November	23,970,000	40,125,678	64,095,678	10,874,342	37,000		53,184,336	53,354,000			169,664
December	53,354,000	0	53,354,000	18,352,704	37,000	443,000	34,521,296	34,941,000			419,704
		153,708,411		149,157,602	414,000						-466,809



Fuel Oil

Liters at 15 C									
Date	Stock	Imported	Total	Deliveries	Tank 803	Balance	Available as per ZOIL	Difference	
01-01-22	9,719,000	0.000	9,719,000	0	24,000	9,719,000	9563000	-132,000	
January	9,719,000	0.000	9,719,000	0	0	9,719,000	9,719,000	0	
February	9,719,000	0.000	9,719,000	0	0	9,719,000	9,719,000	0	
March	9,719,000	0.000	9,719,000	0	0	9,719,000	9,719,000	0	
April	9,719,000	0.000	9,719,000	0	0	9,719,000	9,719,000	0	
May	9,719,000	0.000	9,719,000	0	0	9,719,000	9,715,000	-4,000	
June	9,715,000	0.000	9,715,000	0	0	9,715,000	9,716,000	1,000	
July	9,716,000	0.000	9,716,000	0	0	9,716,000	9,716,000	0	
August	9,716,000	0.000	9,716,000	0	0	9,716,000	9,716,000	0	
September	9,716,000	0.000	9,716,000	0	0	9,716,000	10,559,000	843,000	
October	10,559,000	0.000	10,559,000	0	0	10,559,000	10,534,000	-25,000	
November	10,534,000	0.000	10,534,000	0	0	10,534,000	10,537,000	3,000	
December	10,537,000	0.000	10,537,000	0	24,000	10,513,000	9,563,000	-950,000	
		0.000		0				-132,000	

مشتات النفط في الجزائر
صيدا - لبنان

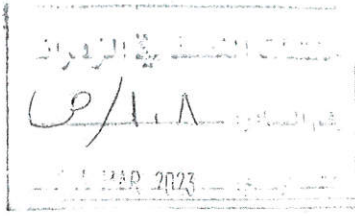
جدول حركة المحروقات والسائلة والميوهات (كليتر)
حالت عام 2022

البيانات	البيانات المشور 1/1/2023	نسبة التزايد أو التناقص	فروقات (تفص) أو زيادة	استهلاكات مجموعات توريد	توزيع الكميات الموجودة في الجزائر 803	مجموع حركة المحروقات	تسليمات	المستورد	البيانات المشور 1/1/2022	البيانات
	30488	-0.38%	-782		969	205529	86645	102280	16604	95 أوكتان
	34941	-0.14%	-471	411	443	334580	149157	153709	31714	بنزين أويل
	9563	-1.36%	-132		24	9719	0	0	9719	بنزين أويل

بناءً على تقرير صادر عن التوزيع والتخزين والتجارة البحرية والحركة والتسليم (المرفق ربط) يتبين أن الخزائن 803 stop tank يتشوي على كمية 968 كليتر من البرول
المزروجة (بنزين أويل) وقول أويل) نتيجة العمليات والتكاليف المحروقة كما أن هناك كمية 200 كليتر في جزرة وتجميع البرول المزروجة نتيجة العمليات في الخزائن 803
مما يعني بأن مجموع الكميات المستحقة هو 1168 كليتر.

توزيع هذه الكمية (الفرع/البيانات) على الشكل التالي :
بنزين 969 كليتر (701 كليتر من أصل مجموع الكميات المخزونة + 268 كليتر بنزين فني فرق قبيل المياه في الخزائن 116 و115)

المدير العام
مدير العمليات
مدير المشتريات
مدير المبيعات
مدير التسويق
مدير العلاقات العامة
مدير القانون
مدير الحاسب الآلي
مدير الأمن والسلامة
مدير الموارد البشرية
مدير المرافق
مدير النقل
مدير المشتريات
مدير المبيعات
مدير التسويق
مدير العلاقات العامة
مدير القانون
مدير الحاسب الآلي
مدير الأمن والسلامة
مدير الموارد البشرية
مدير المرافق
مدير النقل



جانــــب معالي وزير الطاقة والمياه
الدكتور وليد فياض المحترم
وبحسب التسلسل الاداري

14 MAR 2023

الموضوع : - تقرير حركة المحروقات السائلة والمبيعات خلال العام ٢٠٢٢
المرجع : - تكليف معاليكم الشركة اللبنانية الدولية للرقابة رقم ٨/م تاريخ ٣٠ كانون الثاني ٢٠٢٣ .
- جدول حركة المحروقات السائلة والمبيعات عن العام ٢٠٢٢ .

تحية واحتراما" :

بالاشارة الى الموضوع والمرجع اعلاه نود ان نورد بعض الملاحظات الفنية حول هذا التقرير

ان الجرد الفعلي الوارد في التقرير يمثل كامل الكميات المتوفرة بما فيها الخطوط وهو رصيد موجود وجاهز تحت الطلب الفعلي ، مع الاخذ بالاعتبار دائما" سلامة الخزانات ، يعتمد هذا الجرد في الخزانات في منطقة المصب والمصفاة خلال سنة كاملة ، كما يعتمد هذا الجرد في ارسدة مخزون اول المدة وآخر المدة للعمليات المحاسبية في حساب المتاجرة وبالتالي حساب النتيجة .

ان المبادرة الى اعداد ملف متكامل عن الجرد وحركة المخزون والكميات المستلمة والمسلمة الى الجيش اللبناني والقوى الامنية ومؤسسات الدولة اللبنانية من مصالح مياه وكهرباء وسوق محلي .. الخ ، جاء بناء" على خطة الادارة المركزية بضرورة اعتماد خطة ادارة الزهراني باعتماد الارقام بالشكل النهائي وتحديد ارقام ونسب الخسارة الفنية والطلب الى كبرى شركات الرقابة اجراء المسح المطابق حيث يرفع التقرير الى الجهات المختصة والتي تعنى بامور النفط .

يلحظ التقرير كميات المشتقات النفطية والواقعة ضمن بند الخسارة (Tech. loss) الفنية هي عمليا" وجزء كبير منها متوفر فعليا" في خزان ٨٠٣ (SLOP TK) وفي جورة تجميع كميات المشتقات النفطية المخلوطة نتيجة العمليات داخل المنشآت ، والعمل جار لمراكمتها في الخزان رقم ٨٠٣ (بعد موافقتكم مؤخرا" على ذلك) ، اما الخسارة الفعلية والتي تمثل نسبة مقبولة جدا" وتقع ضمن المعدلات المعتمدة عالميا" نورد امامكم الاسباب الفنية والطبيعية لهذه الخسارة :

بادئا" ذي بدء ، نود أن نوضح بان العمل في قطاع النفط وبمواد نفطية .
ونظرا" لطبيعة هذه المواد المكونة من الهيدروكربون ومستخرجة بالاصل من الطبيعية
فهي مادة تتأثر بالكثير من المتغيرات الطبيعية (درجة الحرارة ، الثقل النوعي) وهناك عامل آخر وهو
نقل هذه المادة من مكان الى آخر وكذلك نوع الخزانات والخطوط التي تمر بها ومن ثم التخزين
وصولاً الى مرحلة التسليم عبر مناطق التحميل .

ان سماح الجمارك اللبنانية باعتماد نسب خسارة في تفرغ البواخر (الفرق بين ما هو مدون على
المانفست والموجودة على ظهر الباخرة والكميات المستلمة على خزانات الشاطيء) هو تأكيد ما سبق
(وهنا العملية نتيجة حركة واحدة وهي التفرغ)

اما واقع الامر في منشآت النفط في الزهراني هو ان المنشآت تقسم الى قسمين قسم لتفرغ البواخر
والتخزين (المصب) " T " وقسم لتأمين توزيع الكميات الى القوى الامنية والسوق المحلي ... الخ
(المصفاة) " R "
ان المسافة بين " T " و " R " هي حوالي ستة كيلومترات وتوصل بينهما خطوط نفطية
ضخمة لكي يتم النقل من منطقة " T " الى منطقة " R " . مع العلم بأن المسافة بين
نقطة تفرغ البواخر وخزانات التخزين في منطقة " T " لا تتعدى الاربعة كيلومترات .
ان عمليات نقل البنزين والمازوت بين المنطقتين هي عمليات شبه يومية ، وهنا تختلف الحرارة بين ما
هو مرسل من منطقة " T " الى منطقة " R " كما يختلف الثقل النوعي .
وعندما تقوم منطقة " R " بتسليم الكميات الى عملاء المنشآت من قوى امنية وسوق محلي
ومؤسسات الدولة الخ تكون الحرارة قد اختلفت عن السابق .

كل هذه المراحل التي تمر بها هذه المادة تتعرض اما لخسائر واما لارباح والقاعدة هي ان هذه المادة
تتأثر بكل حركة وتأكيداً على ذلك :

١- مكاتب الجمرک في لبنان تسمح بنقص في الكميات المستلمة عن البواخر بموجب المانفست والتي
تفرغ في خزانات البر بنسبة ٠.٤% لمادة الديزل اويل و ٠.٧% لمادة البنزين و ٠.٣% لمادة الفيول
اويل . (عملية واحدة وهي التفرغ) .

٢- لكل منشأة نفطية نسبة نقص او زيادة مختلفة عن منشأة اخرى (حجم الخزان ، نوع الخزانات ،
طول الخطوط ، مدة بقاء المادة في الخزانات ، سعة الخزانات ، لون الخزانات الخ ..)

مما تقدم ، يعني بأن كل حركة على المواد النفطية تؤدي الى نقص او زيادة في الكميات ، بحسب
طبيعة المواد وحركتها في المنشآت .

معالي الوزير ،

ان هذا الكتاب ليس الهدف منه التبرير لاي نقص او زيادة لان الواقع والعلم هو الذي يبرر هذا الموضوع ، وانما جاء لتوضيح طريقة عمل منشآت النفط في الزهراني لجهة النقص او الزيادة التي قد تنتج عن حركة المحروقات في المنشآت ذات المساحات الشاسعة .
(مرفقة جدول بحركة عمليات التبريد والغازات والنفط والسبب)
منعاً لاي التباس ، هذا ما يجب تبيانه .

منشآت النفط في الزهراني

دائرة الشحن والتحميل

علي احمد

دائرة محاسبة الزيوت

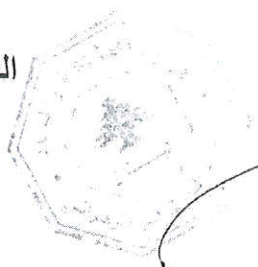
سعيد دقور

دائرة الحركة والتسليم

بسام غدار

دائرة التفريغ والتخزين

علي مهدي



مديرية المحاسبة

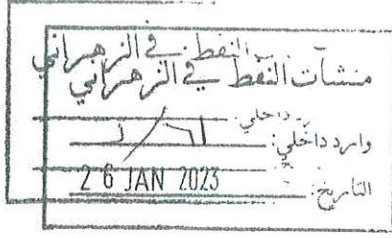
بشير طنوس

مرفقة جدول بحركة عمليات التخزين لعام ٢٠٢٢
والخارج الفتيحة والسبب ، قمنا بتدريده
طابق الاجمالي وفقاً لجدولنا

المدير العام المساعد

زياد الزين

١٤ آذار ٢٠٢٢



الزهراني في ٢٦-١-٢٠٢٣

جانب المدير العام المعاون الاستاذ زياد الزين المحترم.

بناءً لطلبكم بتشكيل لجنة تضم كافة الدوائر المعنية لإعداد تقرير حول كميات المواد النفطية غير المصنفة الموجودة في (٨٠٣) المصفاة.

والتي تعتبر خليط من الفيول أويل والمازوت والبنزين والناثجة عن

- فائض إستخدامات كميات المازوت والبنزين المتعلقة بإجراء عملية غسل الأنابيب من قبل دائرة العمليات البرية عند تفريغ باخرة المازوت أو البنزين والذي نتج عنه بالتأكيد تسرب متراكم بسبب نوعية المضخات.

- كما نتج عن عملية شفط الأنابيب البحرية قبل وبعد تفريغ الباخرة من أجل التمكن من ربط الأنبوب على الباخرة.

- إن هذه الكمية التي تتم تصفيتها من المياه دورياً وفق الأصول الفنية تبلغ (٩٦٨,٠٠٠) تسعماية وثمان وستون ألف لتر (خليط).

كما تجدر الإشارة إلى كميات مجمعة في جور (sump) في المصفاة وهي آلية متبعة منذ عشرات الدنين لمنع تسرب أي مواد نفطية إلى البحر تم إعادة شفطها لاستخدامها ومحاولة الإستفادة منها وهي عملياً تدخل في تقديرات المخزون وتبلغ كميتها التقديرية حوالي (٢٠٠,٠٠٠) ليتر منتي ألف لتر تقريباً (خليط).

رئيس دائرة الحركة والتسليم

بسام غدار
B.H.G.

المدير العام المعاون
زياد الزين

١٣ آذار ٢٠٢٣

دائرة التفريغ والتخزين

صاحب رتبة
٥

دائرة مكتبة الأريث

للإيم إن القدر استوعب
فكرة الإعمار عن حركة الخزانة
وإعدادها شركة الرقابة لمواد (المازوت، البنزين، الفيول أويل)

منشآت النفط في الزهراني
صيда - لبنان

جدول حركة المحروقات المسالمة والمبيعات (كيلوليترا)
خلال شهر كانون الثاني
من عام 2022

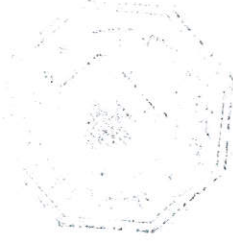
الرصيد الفعلي المدور	نسبة الزيادة أو (النقص)	فروقات أو زيادة	استهلاك مجموعات التوليد	تسليمات	الكميات المتوفرة للسحب	المستورد	الرصيد الفعلي المدور	المادة
11986	3.10%	514	0	5132	16604	0	16604	بنزين 95 او كتان
40761	-1.32%	-663	34	8799	50257	18543	31714	ديزل اويل
9719	0.00%	0	0	0	9719	0	9719	فيول اويل



منشآت النفط في الزهراني
صيدا - لبنان

جدول حركة المحروقات السائلة والمبيعات (كيلولتر)
خلال شهر شباط
من عام 2022

الرصيد الفعلي المدور	نسبة الزيادة أو (النقص)	فروقات أو زيادة (نقص)	استهلاك مجموعات التوريد	تسليمات	الكميات المتوفرة للسحب	المستورد	الرصيد الفعلي المدور	المادة
23734	-4.15%	-1352	0	7528	32614	20628	11986	بنزين 95 اوكتان
33031	1.14%	660	34	25278	57683	16922	40761	ديزل اويل
9719	0.00%	0	0	0	9719	0	9719	فيول اويل



منشآت النفط في الزهراني
صيدا - لبنان

جدول حركة المحروقات والسائلة والمبيعات (كيلوليترا)
خلال شهر آذار
من عام 2022

الرصيد الفعلي المدور	نسبة الزيادة أو (النقص)	فروقات (نقص) أو زيادة	استهلاك مجموعات التوليد	تسليمات	الكميات المتوفرة للسحب	المستورد	الرصيد الفعلي المدور	المادة
15315	-0.82%	-195		8224	23734	0	23734	بنزين 95 اوكتان
27187	-0.96%	-434	34	17488	45143	12112	33031	ديزل اويل
9719	0.00%	0		0	9719	0	9719	فيول اويل



منشآت النفط في الزهراني
صيدا - لبنان

جدول حركة المحروقات المسائلة والمبيعات (كيلولتر)

خلال شهر نيسان

من عام 2022

الرصيد الفعلي المدور	نسبة الزيادة أو (النقص)	فروقات (نقص) أو زيادة	استهلاك مجموعات التوليد	تسليمات	الكميات المتوفرة للسحب	المستورد	الرصيد الفعلي المدور	المادة
10170	-0.14%	-22	0	5123	15315	0	15315	بنزين 95 اوكتان
36701	0.06%	27	34	7365	44073	16886	27187	ديزل اويل
9719	0.00%	0	0	0	9719	0	9719	فيول اويل

منشآت النفط في الزهراني
صيدا - لبنان

جدول حركة المحروقات السائلة والمبيعات (كيلوليترا)
خلال شهر ايار
من عام 2022

الرصيد الفعلي المدور	نسبة الزيادة أو النقص	فروقات (نقص) أو زيادة	استهلاك مجموعات التوليد	تسليمات	الكميات المتوفرة للسحب	المستورد	الرصيد الفعلي المدور	المادة
40428	0.36%	180	0	9988	50236	40066	10170	بنزين 95 اوكتان
28059	-0.25%	-91	34	8517	36701	0	36701	ديزل اويل
9715	-0.04%	-4	0	0	9719	0	9719	فيول اويل

منشآت النفط في الزهراني
صيدا - لبنان

جدول حركة المحروقات والسائلة والمبيعات (كيلولتر)
من عام 2022
خلال شهر حزيران

الرصيد الفعلي المدور	نسبة الزيادة أو (النقص)	فروقات (نقص) أو زيادة	استهلاك مجموعات التوليد	تسليمات	الكميات المتوفرة للسحب	المستورد	الرصيد الفعلي المدور	المادة
29464	-0.10%	-42	0	10922	40428	0	40428	بنزين 95 اوكتان
28634	-0.88%	-353	34	11016	40037	11978	28059	ديزل اويل
9716	0.01%	1		0	9715	0	9715	قيول اويل

منشآت النفط في الزهراني
صيда - لبنان

جدول حركة المحروقات والسائلة والمبيعات (كيلولتر)

من عام 2022

خلال شهر تموز

الرصيد الفعلي المدور	نسبة الزيادة أو (النقص)	فروقات (نقص) أو زيادة	استهلاك مجموع التوليد	تسليمات	الكميات المتوفرة للسحب	المستورد	الرصيد الفعلي المدور	المادة
22685	-1.04%	-305	0	6474	29464	0	29464	بنزين 95 اوكتان
21297	0.67%	191	34	7494	28634	0	28634	ديزل اويل
9716	0.00%	0	0	0	9716	0	9716	فيول اويل

منشآت النفط في الزهراني
صيدا - لبنان

جدول حركة المحروقات والسائلة والمبيعات (كيلولتر)

خلال شهر اب

من عام 2022

الرصيد الفعلي المدور	نسبة الزيادة أو (النقص)	فروقات (نقص) أو زيادة	استهلاك مجموعات التوليد	تسليمات	الكميات المتوفرة للسحب	المستورد	الرصيد الفعلي المدور	المادة
13524	-0.77%	-175	0	8986	22685	0	22685	بنزين 95 اوكتان
28699	-1.06%	-437	34	12045	41215	19918	21297	ديزل اويل
9716	0.00%	0	0	0	9716	0	9716	فيول اويل

منشآت النفط في الزهراني
صيदा - لبنان

جدول حركة المحروقات والسائلة والمبيعات (كيلوليترا)
خلال شهر ايلول
من عام 2022

الرصيد الفعلي المدور	نسبة الزيادة أو (النقص)	فروقات (نقص) أو زيادة	استهلاك مجموعاات التوليد	تسليمات	الكميات المتوفرة للسحب	المستورد	الرصيد الفعلي المدور	المادة
8036	-1.57%	-212	0	5276	13524	0	13524	بنزين 95 اوكتان
19136	0.47%	135	34	9664	28699	0	28699	ديزل اويل
10559	8.68%	843	0	0	9716	0	9716	قيول اويل

منشآت النفط في الزهراني
صيدا - لبنان

جدول حركة المحروقات والسائلة والمبيعات (كيلوليتر)
خلال شهر تشرين الاول
من عام 2022

الرصيد الفعلي المدور	نسبة الزيادة أو (النقص)	فروقات (نقص) أو زيادة	استهلاك مجموعات التوليد	تسليمات	الكميات المتوفرة للسحب	المستورد	الرصيد الفعلي المدور	المادة
42802	-0.06%	-28	0	6792	49622	41586	8036	بنزين 95 اوكتان
23970	-0.50%	-182	34	12264	36450	17314	19136	ديزل اويل
10534	-0.24%	-25	0	0	10559	0	10559	فيول اويل

منشآت النفط في الزهراني
صيدا - لبنان

جدول حركة المحروقات السائلة والمبيعات (كيلوليترا)

خلال شهر تشرين الثاني

من عام 2022

الرصيد القطري المدور	نسبة الزيادة أو (النقص)	فروقات (نقص) أو زيادة	استهلاك مجموعات التوليد	تسليمات	الكميات المتوفرة للسحب	المستورد	الرصيد القطري المدور	المادة
37977	-0.16%	-69	0	4756	42802	0	42802	بنزين 95 اوكتان
53354	0.26%	169	37	10874	64096	40126	23970	ديزل اويل
10537	0.03%	3			10534		10534	فيول اويل

منشآت النفط في الزهراني
صيدا - لبنان

جدول حركة المحروقات المسالمة والمبيعات (كليتر)

خلال شهر كانون الاول من عام 2022

الرصيد الفعلي المدور 1/1/2023	نسبة الزيادة أو (النقص)	فروقات (نقص) أو زيادة	استهلاك مجموعات توليد	الكميات الموجودة في الخزان 803 نسبة ونسب	مجموع حركة المحروقات	تسليمات	المستورد	الرصيد الفعلي المدور 1/12/2022	المادة
30488	2.03%	924		969	45421	7444	0	37977	ثلاثين 95 توليد
34941	0.59%	420	37	443	71707	18353	0	53354	توليد توليد
9563	-9.02%	-950		24	10537	0	0	10537	توليد توليد

بناءً على ما ذكره التقرير والتقرير والمذكرات والمذكرات والتقرير المرفق رقم 803 stop tank يحتوي على كمية 968 كليتر من المواد
النسبة ونسب (بدر بين توليد و توليد) نتيجة العمليات وتبادل الخطوط كما أن هناك كمية 200 كليتر في حوزة لجميع المواد المحروقة تمهيداً لنشاطها إلى الخزان 803
كما يعنى بالي مجموع الكميات المختلفة هو 1168 كليتر.

توزيع هذه الكمية (أقتر أصبت) على الشبكة التي :
توزيع هذه الكمية (أقتر أصبت) على الشبكة التي :
توزيع هذه الكمية (أقتر أصبت) على الشبكة التي :
توزيع هذه الكمية (أقتر أصبت) على الشبكة التي :

توزيع هذه الكمية (أقتر أصبت) على الشبكة التي :
توزيع هذه الكمية (أقتر أصبت) على الشبكة التي :

توزيع هذه الكمية (أقتر أصبت) على الشبكة التي :
توزيع هذه الكمية (أقتر أصبت) على الشبكة التي :

توزيع هذه الكمية (أقتر أصبت) على الشبكة التي :
توزيع هذه الكمية (أقتر أصبت) على الشبكة التي :

نسبة التبخر	نوع المادة
0.4 صيفا و 0.2 شتاء	بنزين
0.4	أرواح بضاء
0.2	مازوت
0.2	فيول اوبل
0.8	هكسان والثر التترول
0.35	MIBK و MEK
0.25	كزبلين، كزبلول، تولوين، توليول، الكان والشلسول
0.3	كروزيين وكاز الطيران

ثانياً: النقص لدى التفريغ من البواخر:

نسبة التبخر	نوع المادة
0.7	بنزين
0.5	أرواح بضاء
0.4	مازوت
0.3	فيول اوبل
0.8	هكسان والثر التترول
0.4	MIBK و MEK
0.35	كزبلين، كزبلول، تولوين، توليول، الكان، الشلسول والزيوت المعدنية
0.5	كروزيين وكاز الطيران
0.3	الاسفلت

تعيم مسبقاً الفترة الممتدة ما بين الأول من شهر ايار حتى الحادي والثلاثين من شهر تشرين الأول، وشتاء الفترة الممتدة ما بين الأول من شهر تشرين الثاني حتى الثلاثين من شهر نيسان.



وزارة الطاقة والمياه
المديرية العامة للنفط
منشآت النفط في طرابلس والزهراني

رقم الصادر : ٨ ص/ص

بيروت في : ٣٠ أيلول ٢٠٢٢

Lebanese International Inspection Co. s.a.r.l. جانب شركة

الموضوع: تكليفكم للقيام بعملية مسح التقرير الشامل عن المخزون الفعلي لعام

٢٠٢٢. المرجع: كتاب المدير العام للمخزون لمنشآت النفط في الزهراني رقم ١١٤/ر

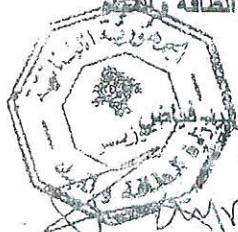
تاريخ ١/١٠/٢٠٢٢

بالإشارة الى الموضوع المبين اعلاه،

نعلمكم بأنه تم تكليفكم للقيام بعملية مسح للتقرير الكامل والشامل للمخزون الفعلي من ٢٠٢٢/١/١ وحتى ٢٠٢٢/١٢/٣١ والذي يشمل الكميات القابلة للسحب والكميات الغير قابلة للسحب بالإضافة الى نسب الخسارة الفنية والتي تشمل التخزين، النقل والتسليم ومطابقتها مع الكميات المستوردة (بناءً على التقارير الصادرة عن شركات الرقابة) وعدد البواخر والأعمال التشغيلية بناء على الكتاب المرفق من منشآت النفط في الزهراني.

ان لفقة هذه الأعمال هي على عاتق منشآت النفط في الزهراني.

وزير الطاقة والمياه



د. وليد قاسم

د. وليد قاسم

الإدارة
منشآت النفط في الزهراني